

**Kommunfullmäktige****§ 229****Antagande av detaljplan för del av kv. Triangeln, Bergshamra (KS/2021:155)****Beslut**

Kommunfullmäktige antar detaljplan för del av kv. Triangeln m.fl. inom stadsdelen Bergshamra i enlighet med byggnadsnämndens förslag.

Sammanfattning

Byggnadsnämnden har vid sitt sammanträde den 28 juni 2021 beslutat att överlämna detaljplan för del av kv. Triangeln m.fl. till kommunfullmäktige för antagande.

Detaljplanen möjliggör uppförandet av cirka 60 lägenheter med underliggande garage som ersätter ett befintligt parkeringsgarage. Bebyggelsen har placerats och utformats med särskild hänsyn tagen till landskapsbilden och kultur- och naturvärdena inom Nationalstadsparken. Bockholmsvägen får en förhöjd standard med gångbana på båda sidor, en angöringsficka samt trädplantering längst med gatan mot den nya bebyggelsen.

Detaljplanens genomförande har bedömts innebära risk för betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats.

Stadsledningsförvaltningen har inget att tillägga i ärendet. Förvaltningen rekommenderar kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta rubricerad detaljplan i enlighet med byggnadsnämndens förslag.

Yttrande

Msciwj Swigon (SD) lämnar yttrande enligt *bilaga 4*.

Yrkanden

Torsten Svenonius (M), Ebbe Adolfsson (S), Anders Ekegren (L) och Magnus Persson (C) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Msciwj Swigon (SD) och Kjell Johansson (SD) föreslår kommunfullmäktige att avslå kommunstyrelsens förslag.

Msciwj Swigon (SD), Thomas Magnusson (V), Torsten Svenonius (M), Eva Eriksson (S), Ebbe Adolfsson (S), Anders Ekegren (L), Kjell Johansson (SD), Magnus Persson (C) och Mats Fyhr (SD) yttrar sig i debatten.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Kommunstyrelsens förslag

Avslag till kommunstyrelsens förslag

Signatur

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Reservation

Msciwoj Swigon (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.



Solna kommunfullmäktige den 27 september 2021

Särskilt uttalande - exploateringsavtal med Stena AB (KS/2021:155) och detaljplan för del av kv. Triangeln, Bergshamra (KS/2021:155)

Sverigedemokraterna i Solna anser att vår stad skall växa i en betydligt långsammare takt än vad som hittills skett. Solna är en tätbefolkad kommun och våra grönområden ska bevaras då de är av stor betydelse för människors trivsel och hälsa. Grönytor och naturliknande miljöer skall vara en självklar och sammanhängande del av stadsbilden och inte bara utgöra gröna öar i ett hav av betong. Det är dessutom viktigt att infrastruktur och service byggs ut för att tillgodose det ökande befolkningsunderlaget. Sverigedemokraterna vill att de boende skall trivas och känna sig hemma i sin kommun. Vi vill vara tydliga med att vi prioriterar de befintliga invånarnas behov framför eventuella presumtiva invånares behov. Vi förespråkar blandade boendeformer där det finns utrymme för både bostads- och hyresrätter.

Enligt det föreslagna exploateringsavtalet och detaljplan i kvarteret Triangeln, Bergshamra (KS/2021:155) framgår det att man avser att i ta i anspråk en yta som idag tillhör Nationalstadsparken. Den planerade nybyggnation påverkar även det nuvarande strandskyddet.

Den planerade byggnationen är i direkt anslutning till Roslagsvägen som är ett riksintresse och primär transportled för farligt gods. Bullereffekterna och luftföroreningarna är idag påtagliga och det saknas en utvärdering och mätning av hur detta påverkar det framtida boendet.

Förutsättningarna för transport till och från nuvarande Sfären är begränsade och det oavsett vilket färdmedel man förespråkar. Dagens kollektivtrafik dit är undermålig och trafikeras idag endast vid ett fåtal tillfällen per timme av buss 540, då endast i en riktning. Buss 503 trafikerar sporadiskt med ett fåtal avgångar. Bussen saknar idag en busshållplats som idag utgörs av skylt uppställd vid infarten till parkeringshuset.

Förutsättningarna för bil-, cykel- och gångtrafik är redan idag begränsade i form av en enkelriktad väg som är delad mellan gång samt bil- och cykelvägen med passage under Roslagsbanan. I den nuvarande planen planeras det inga trafikåtgärder av den nuvarande vägen.

Barriärerna som separerar den upphöjda gångbanan från biltrafiken är trasig och det finns en påtaglig fallrisk för barn som passerar till och från skolan och förskolan. Passagen är trång, reglerad med trafikljus med korsande övergångsställen med skydd i båda riktningarna. Passagen är redan idag för smal för de bussar och tunga lastbilar som passerar. Vid åtskilda tillfällen har dessa kört in i barriären som idag saknar en del av sin konstruktion. Passagen har även översvämmats vid kraftiga regnskurar och då har den enda vägen till och från området ej varit farbar.

Promenadvägen längst Ålkistan utgör en del av ett längre promenadstråk längst Brunnsvikens strand. Den berörda delen passerar idag det nuvarande garaget och vidare en båtuppställningsplats. Enligt den föreslagna planen planeras man att åtgärda promenadstråket. Marken längst stråket saknar belysning, ett fallskydd saknas mot kanalen och marken längst stråket är kraftigt förorenat. Markföroreningen och varningen om detta skyltas idag, likt historisk information om Ålkistan, en provisorisk träskylt uppsatt av en privatperson.

Sverigedemokraterna anser att den föreslagna exploateringen och planeringen utgör ett större ingrepp på den nuvarande Nationalstadsparken och strandskyddet och att den därför ska avslås i sin nuvarande form.

Utöver belyser förslaget de problem som finns idag i området både när det avser framkomligheten för all trafik men också tryggheten och säkerheten för de som redan bor i området. Med detta hoppas vi på att Sfären i Bergshamra får den uppmärksamhet den förtjänar i Solnas framtida stadsplanering och underhåll.